



**PRÉPARATION**  
**PAR RAPPORT À L'ORIGINE, ELLE POSSÈDE 7 CH DE PLUS À LA ROUE**

Celle que nous vous présentons ici vient du pays du soleil levant, et bien que non homologuée, elle est catalysée. La longueur et le volume de son silencieux lui permettent de paraître presque silencieuse à côté de son homologue américain, qui crache près de 100 décibels...

Pour le reste, le moteur est d'origine, pour ne pas contrarier la fiabilité légendaire de la DRZ. Seul le couvercle de boîte à air a reçu plusieurs percages de 35 mm de diamètre, histoire d'améliorer le remplissage. Un bon réglage carburateur accompagne bien entendu ces modifications.

Au final, cette petite Suz' affiche la bagatelle de 46 ch à la roue à 8700 tr/min, contre 39 ch d'origine. Sachant que 7 chevaux de pris à la roue, cela équivaut à plus de 10 au vilebrequin, le gain est pour le moins appréciable ! Cela la situe quasiment au même niveau qu'une Yamaha WRF 450. Avec l'atout non négligeable d'être unique et fiable ! ■

Avec la ligne Yoshimura et le kit Athena, la DRZ passe de 39 ch d'origine à la roue à 45,7 à 8700 trs/min, pour un couple maxi de 4,3 mkg à 6500 trs/min.



**CONTACTS**

RSR : 05 55 17 10 75  
 MOTOMASTER : WWW.MOTO-MASTER.COM  
 YOSHIMURA (MCT POUR LA GAMME NON HOMOLOGUÉE) :  
 04 90 61 09 79  
 BRAKING : 03 85 51 45 30  
 POLISPORT : 03 25 43 20 40  
 STAR BAR : 03 88 02 00 57 OU WWW.STARBAR.FR  
 ATHENA : WWW.ATHENA-SPA.COM  
 VENDOM : 01 69 04 93 14  
 SEMC-BREMO : 03 89 42 77 45  
 RÉSERVOIR ALUMINIUM : +39 3 48 606 783 OU  
 WWW.SMEVOLUTION.COM